

IBN'ers krijgen opleiding tot

door **Linda van Doorn**

OSS - Van kok naar heftruckchauffeur. Een carrièreswitch die niet vaak voorkomt, maar Maikel Bloks (39) uit Oss maakte de omschakeling. Na twintig jaar horeca kwam hij vijf jaar geleden met IBN in contact. „De laatste jaren in de horeca waren niet leuk meer”, vertelt Bloks. „De structuur in mijn leven was zoek en het ging niet goed met me.” Via IBN (voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt) was hij beheerder van een gemeenschapshuis, maar de laatste tijd zat hij weer zonder werk. „Toen mijn coach vroeg of ik een opleiding tot heftruckchauffeur wilde volgen, heb ik ja gezegd, hoewel ik geen ervaring had. Ik heb niet eens een rijbewijs.” Desondanks behaalde hij het diploma heftruckchauffeur. Zijn twaalf medecursisten haalden ook die voor de reachtruck, die smaller en

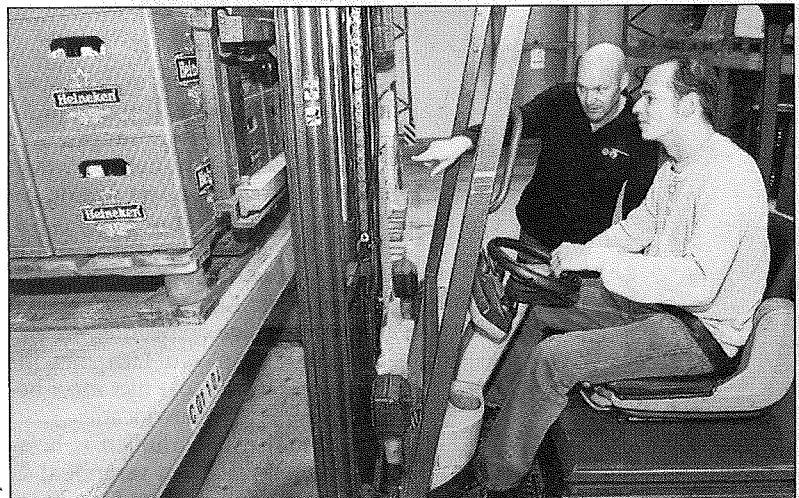
wendbaarder is dan de vorkheftruck. Docent Twan Scheepens: „We bieden beide vaardigheden aan, omdat die combinatie vaak voorkomt in magazijnen. Voor Maikel was het zaak in ieder geval één competentie te halen, omdat hij to-

‘Zonder enige ervaring zei ik ‘ja’ tegen de opleiding tot heftruckchauffeur’

taal onervaren binnenkwam.” Voor het praktijkgedeelte van de opleiding werkt IBN samen met Smits Rijopleidingen. In een loods leren de cursisten onder andere te rijden met brede ladingen en pallets van hoge stellingen te halen. Scheepens: „Veiligheid staat hoog in het vaandel. Behalve de bediening van de machine is het

zaak ze te leren welke gevaarlijke situaties voor kunnen komen en hoe ze daarop moeten reageren.” Buiten de zeven praktijkmomenten kregen de mannen bij IBN ook een sollicitatietraining. Coach Corina Kersten: „We leren ze hoe ze zich moeten presenteren, welke houding ze aan moeten nemen en hoe ze werk moeten zoeken. Maar ook hoe ze de werkgever ervan kunnen overtuigen dat ze op een veilige manier een heftruck kunnen bedienen.” Omdat het gaat om moeilijk lerende mensen, worden de lessen in kleine groepjes aangeboden. „Deze mensen hebben veel meer uitleg en begeleiding nodig”, legt Kersten uit. „Dat bieden wij ze, maar ook de werkgevers geven we daarvoor handvatten aan.” Kersten verwacht de geslaagden snel te kunnen plaatsen. „We kregen vaak de vraag of we chauffeurs konden leveren, maar die hadden we niet in huis. Nu

heftruckchauffeur



Maikel Bloks (rechts) krijgt aanwijzingen van instructeur Twan Scheepens. Bloks haalde via IBN het diploma heftruckchauffeur. foto Ruud Rogier

wel.” Bloks is erg blij met de mogelijkheden die hij via het arbeidsbureau kreeg en hij hoopt snel aan de slag te kunnen. „Ik zoek een wat kleiner magazijn waar ze bij-

voorbeeld ook een servicebalie hebben waar ik in kan vallen. Ik vind het prettig om afwisseling en sociale contacten te hebben in mijn werk.”